



TEST & AUSRÜSTUNG Genusscarver

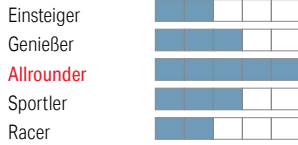
ATOMIC REDSTER X5 GREEN

Empfohlener Preis:
499,99 Euro (inkl. Bindung)
Länge/Testlänge: 154, 161, 168, 175 cm
Taillierung/Radius: 119,5-70,5-115,5 mm
(14 m bei 168 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN



FAHRERTYP



TESTERGEBNIS

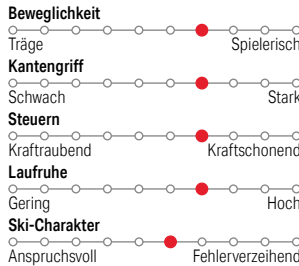
Ein sehr sportlicher Ski, der von seinem Fahrer klare Ansagen und Führung einfordert. Dann liegt er sehr stabil und vermittelt viel Sicherheit. Von allein passiert etwas wenig für diese Kategorie. Ausgewogener Ski für fortgeschrittene Fahrer, die gerne auch mal schneller unterwegs sind.



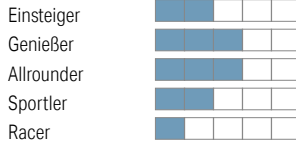
BLIZZARD WCR

Empfohlener Preis:
400,00 Euro (inkl. Bindung)
Länge/Testlänge: 146, 153, 160, 167, 174 cm
Taillierung/Radius: 121-72-104 mm
(14 m bei 167 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN



FAHRERTYP



TESTERGEBNIS

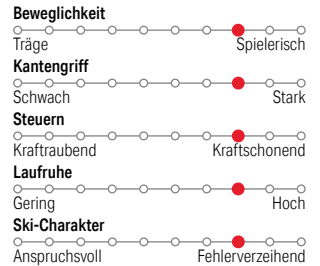
Ein charaktvoller Ski, der von seinem Fahrer Konzentration und Einsatz fordert. Will stets auf die Kante und hier aktiv und auf Zug gefahren werden. Liegt bei langen Radien und auch höheren Geschwindigkeiten noch angenehm stabil. Ihn aus seiner Komfortzone rauszuholen, benötigt Energieaufwand.



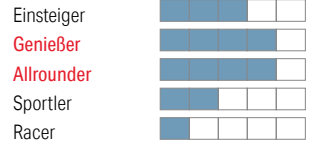
DYNASTAR SPEEDZONE 8 CA

Empfohlener Preis:
499,99 Euro (inkl. Bindung)
Länge/Testlänge: 153, 160, 167, 175 cm
Taillierung/Radius: 120-73-104 mm
(15 m bei 167 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN



FAHRERTYP



TESTERGEBNIS

Ein variabler und wendiger Ski, der sich mit wenig Kraftaufwand rutschen und driften lässt. Bis zu mittleren Radien und Geschwindigkeiten schön stabil und lauf ruhig. Verzeiht problemlos kleinere Fahrfehler. Tolle Kombination aus Sicherheit und spielerischer Leichtigkeit.



SKI PRÄPARIEREN WIE DIE PROFIS

Chris Krause, DSV-Cheftechniker Alpin, gibt praktische Tipps für die Skipräparation



Der Winkel, mit dem die Kante auf der Belagseite im Verhältnis zum Belag „hängt“, hat entscheidenden Einfluss auf den Grip der Kante. Je größer der belagseitige Kantenwinkel ist, also je mehr die Kante hängt, desto größer ist der Grip – und umso schwieriger ist der Ski zu fahren. Welcher Winkel optimal ist, wird also auch vom persönlichen Fahrkönnen des Skifahrers bestimmt. Für Freizeitskifahrer empfiehlt sich auf der Piste ein Winkel von 0,7 bis 0,9 Grad, im Tiefschnee darf die Kante mit 1,0 bis 1,5 Grad etwas mehr hängen.

ABHÄNGEN DER BELAGSEITIGEN KANTE

Ist der Kantenwinkel auf der Belagseite zu plan, gibt es die Möglichkeit, die Kante stärker abzuhängen. Aber Vorsicht: Das Schleifen der belagseitigen Kante erfordert genaues und gewissenhaftes Arbeiten. Ist die Kante einmal zu hängend, kann dies nur noch mit einer Schleifmaschine korrigiert werden. Also lieber erstmal weniger als zu viel schleifen!




Verwenden Sie zum Schleifen der belagseitigen Kante eine auszentrierte Feile.

Kontrollieren Sie, dass die Feile nicht verzogen ist. Um eine gleichbleibende Schärfe der Feile und damit einen kontinuierlichen Abnahmegrad zu gewährleisten, die ersten Feilenzähne mit einem Edding markieren und die Feile an jeder Markierung nur für eine Kante verwenden.

TEST & AUSRÜSTUNG

Genusscarver

ELAN ELEMENT LS



Empfohlener Preis: 299,95 Euro (inkl. Bindung)
Länge/Testlänge: 144, 152, 160, **168**, 176 cm
Taillierung/Radius: 127-76-102 mm (15,2 m bei 168 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit

Träge Spielerisch

Kantengriff

Schwach Stark

Steuern

Kraftraubend Kraftschonend

Laufruhe

Gering Hoch

Ski-Charakter

Anspruchsvoll Fehlerverzeihend


FAHRERTYP

Einsteiger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Genießer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Allrounder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sportler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Racer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TESTERGEBNIS

Ein drehfreudiger und wendiger Ski, der sich mit wenig Kraftaufwand rutschen und driften lässt. Schwünge auf der Kante erfordern jedoch Steuerimpulse und Haltearbeit vom Fahrer. Mit etwas Tempo auf der Kante gefahren, liegt er für sein geringes Gewicht überraschend stabil.

FISCHER RC ONE 74



Empfohlener Preis: 499,95 Euro (inkl. Bindung)
Länge/Testlänge: 153, 160, **167**, 174 cm
Taillierung/Radius: 122-74-104 mm (14 m bei 167 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit

Träge Spielerisch

Kantengriff

Schwach Stark

Steuern

Kraftraubend Kraftschonend

Laufruhe

Gering Hoch

Ski-Charakter

Anspruchsvoll Fehlerverzeihend


FAHRERTYP

Einsteiger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Genießer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Allrounder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sportler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Racer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TESTERGEBNIS

Ein Ski mit sportlichem Touch für Fahrer, die gerne auf der Kante fahren. Geht gerutscht und gedriftet auch, fordert hier aber etwas Einsatz vom Fahrer. Angenehm laufruhig in mittleren und langen Radien - auch bei höheren Geschwindigkeiten. Ein Ski für sportlichere und bereits technisch versiertere Fahrer.

HEAD V4



Empfohlener Preis: 450,00 Euro (inkl. Bindung)
Länge/Testlänge: 156, 163, **170**, 177 cm
Taillierung/Radius: 132-73-113 mm (12,5 m bei 170 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit

Träge Spielerisch

Kantengriff

Schwach Stark

Steuern

Kraftraubend Kraftschonend

Laufruhe

Gering Hoch

Ski-Charakter

Anspruchsvoll Fehlerverzeihend

FAHRERTYP

Einsteiger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Genießer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Allrounder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sportler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Racer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TESTERGEBNIS

Ein durchweg harmonischer und leichtgängig zu fahrender Ski, der Fehler verzeiht, aber auch sportlich gefahren noch etwas hermacht. Liegt stets stabil und vermittelt viel Sicherheit ohne seinen Fahrer dabei zu sehr zu fordern. Ausgewogen abgestimmt mit einem sehr breiten Einsatzspektrum.



Fixieren Sie die Feile in einem Belagskanten-Feilenhalter so, dass die markierten Feilenzähne die Kante bearbeiten. Beginnen Sie mit der Bearbeitung der Kante am Ende der Skispitzenbiegung. Arbeiten Sie sich mit leichtem Druck und kurzen Zügen entlang der Kante von vorne nach hinten bis zum Beginn der Biegung am Skiende. Um den Schnitt der Feile zu gewährleisten, zwischendurch die Metallspäne mit einem Pinsel entfernen. Am Ende noch einmal mit wenig Druck in einem Zug von vorne nach hinten durchfeilen. Ist der belagseitige Kantenwinkel nach dem Abhängen zu gering, kann dieser Vorgang wiederholt werden.

Um die belagseitige Kante an Skispitze und -ende zu bearbeiten, umwickeln Sie eine 20 cm lange Medium-Feile vorne mit ein bis drei Lagen Tape. Die Dicke der Tape-Lagen bestimmt dabei den Kantwinkel. Nun die getapete Seite der Feile auf der Mitte des Belags platzieren und die Kante an Skispitze und -ende in kurzen Zügen schleifen, bis ein schöner Übergang zur bereits abgehängten Kante im Bereich der Lauffläche erreicht ist. Auch hier gilt: Feilenzähne markieren und nur einmal verwenden!



TEST & AUSTRÜSTUNG

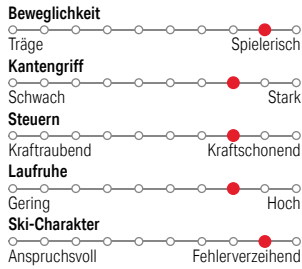
Genusscarver



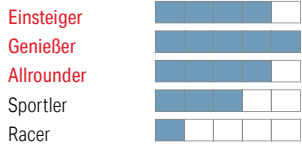
K2 KONIC 76

Empfohlener Preis:
449,95 Euro (inkl. Bindung)
Länge/Testlänge: 156, 163, 170, 177 cm
Taillierung/Radius: 120-76-105 mm
(15,5 m bei 170 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN



FAHRERTYP



TESTERGEBNIS

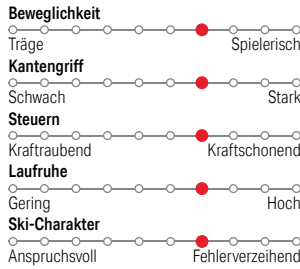
So stellt man sich einen breitbandigen Genusscarver vor. Ein ebenso harmonischer wie gutmütiger Ski, der seinen Fahrer optimal unterstützt. Kostet wenig Kraft, vermittelt Sicherheit und hat auch noch eine gute Portion sportliches Potenzial. Vielseitig, flexibel und variabel einsetzbar.



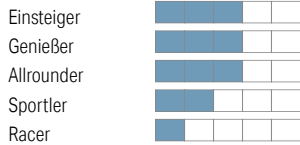
NORDICA GT 76 CA FTD

Empfohlener Preis:
499,99 Euro (inkl. Bindung)
Länge/Testlänge: 156, 162, 168, 174, 180 cm
Taillierung/Radius: 126-76-106 mm
(14,5 m bei 168 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN



FAHRERTYP



TESTERGEBNIS

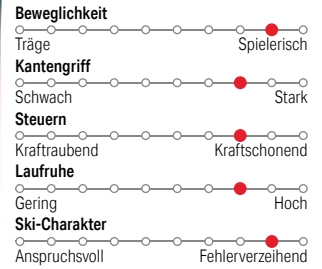
Ein eher sportlicher Ski, der seinen Fahrer stets auf die Kante zieht - hier fühlt er sich wohl und spielt seine Stärken in Form von Laufruhe und Stabilität aus. Auch bei hohem Tempo noch stabil. Gut in seinem vorgegebenen Radius. Um variabel unterwegs zu sein, ist etwas Einsatz notwendig.



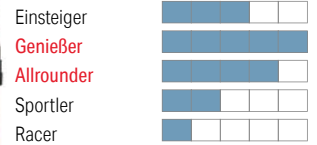
ROSSIGNOL REACT R6 COMPACT

Empfohlener Preis:
459,99 Euro (inkl. Bindung)
Länge/Testlänge: 156, 163, 170, 177 cm
Taillierung/Radius: 126-74-110 mm
(14 m bei 170 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN



FAHRERTYP



TESTERGEBNIS

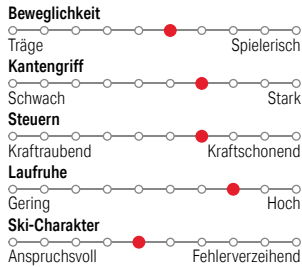
Ein einfach zu fahrender Ski, der sich mit minimalem Aufwand rutschen und driften lässt. Verzeiht gutmütig kleinere Fahrfehler und kostet wenig Kraft. Deckt ein breites Spektrum ab und vermittelt Skifahrern unterschiedlicher Könnensstufen ein hohes Maß an Fahrfreude. Harmonisch und ausgewogen.



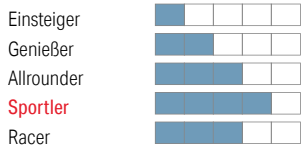
SALOMON S/MAX 6

Empfohlener Preis:
459,99 Euro (inkl. Bindung)
Länge/Testlänge: 160, 165, 170, 175 cm
Taillierung/Radius: 121-73-104 mm
(15 m bei 170 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN



FAHRERTYP



TESTERGEBNIS

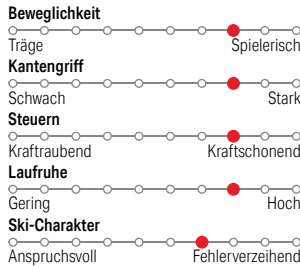
Ein recht statischer und sportlich ambitionierter Ski, der gerne mit Zug auf der Kante gefahren werden will. Hier liegt er stets stabil und laufruhig - wenn der Fahrer bereit und in der Lage ist Kraft zu investieren. Gut für sportliche Fahrer, die einen tempo-festen Ski suchen.



VÖLKL DEACON XTD

Empfohlener Preis:
450,00 Euro (inkl. Bindung)
Länge/Testlänge: 154, 161, 168, 175 cm
Taillierung/Radius: 124-76-105 mm
(15,7 m bei 168 cm)

FAHREIGENSCHAFTEN



FAHRERTYP



TESTERGEBNIS

Ein sehr sportlicher und dynamischer Ski mit viel Potenzial, wenn sein Fahrer die notwendige Kraft und Technik mitbringt. Liegt stets souverän und stabil - auch bei hohen Geschwindigkeiten. Teilweise wäre etwas mehr Leichtigkeit und Gutmutigkeit wünschenswert. Toller Ski für eher sportlich orientierte Genießer.



Wir danken
unseren Partnern
für die optimale
Unterstützung während
des DSV skiTest
2019/2020